

## Ida, 20, sadlar om – ska bli lokförare: ”Det är bara att slänga sig ut”

PUBLICERAD: 2024-04-04 06:30



[Matilda Landsberg](#)

[matilda.landsberg@vf.se](mailto:matilda.landsberg@vf.se)



Ida tillsammans med storfavoriten Logan. Foto: HP Skoglund

**När Ida Åberg, 20, fick tipset att bli lokförare insåg hon snabbt att det kunde vara något för henne.**

**Till hösten tar hon förhoppningsvis första steget på resan dit.**

**– Jag har inte fastnat för något annat så som jag fastnat för det här, säger hon.**

Ida Åberg jobbar just nu i stallet på Karlstads Ridklubb. Hon har ridit och hängt i stallet sedan barnsben, och testat på allt möjligt. Från att vara teoriledare för de mindre rutinerade och suttit med i ungdomssektionen till att tävla på ridskolans hästar.

Som 16-åring började hon jobba extra på helgerna och klubben har länge varit en trygghet för henne.

– Jag är bekväm här. Sen vet jag inte vart utbildningen tar mig, jag kanske kan jobba i närheten och vara kvar på ridklubben. Samtidigt känner jag lite att jag har gjort mitt här, säger hon.

I sökandet på att hitta nästa steg deltog Ida Åbergs pappa, och det var han som kom med förslaget att bli lokförare.

Hon började kika på det och blev intresserad.

– Det är en kort utbildning, vilket känns trevligt. Jag kommer kunna jobba själv och ta ansvar, samtidigt som jag kommer ut och ser lite och får besöka nya städer. Jag har inte fastnat för något annat så som jag fastnat för det här.



”Jag tror att fler känner att man inte vill vara lokförare hela livet, men man kan göra det en period”, säger Ida om beslutet att läsa till just lokförare. Om det blir något annat längre fram i livet återstår att se. Foto: HP Skoglund

Utbildningen börjar i slutet av augusti och är 44 veckor lång. Ansökningsperioden har öppnat, och Ida Åberg har skickat in sin ansökan – både till utbildningen i Hallsberg och till en nystartad i Kristinehamn.

Det är skönt att kunna vara kvar hemma i Värmland.



– Då kan jag jobba kvar här, vilket jag helst vill kunna göra. Då kan jag få in lite extra pengar, men också för att jag ska kunna ha kvar hästarna och stallet.

Utbildningen innefattar mycket praktik, eftersom man måste ha provat innan. Det är lära genom att göra som gäller.

– Själva pluggeriet är nog inte det svåra, utan det är nog värre att komma ut i jobbet. Då är det du som kör. Men jobbmärknaden kommer alltid vara läskig, oavsett vilken karriär man väljer. Det är bara att slänga sig ut.



Ida är 20 år och ska bli lokförare. Hon jobbar nu i stallet på Karlstads ridklubb. Foto: HP Skoglund

Klarar hon utbildningen får hon lokförarkort och möjlighet att köra både godståg och passagerartåg.

– Det finns för och nackdelar med båda. Just nu känner jag att passagerartåg är roligast. Då får man ett litet team runt sig och kollegor att jobba med.

Ida Åberg tror att jobbet kommer att passa henne och att hon kommer vara bra på det.

– Det är kul att prova nytt, och jag vill bli bra på saker jag ger mig in på och är säker på att det kommer gå fint, men det är just det här med att ta steget. Det känns både jobbigt och spännande, säger hon.