

# ”Man kan köra i diket med hästtransporterna”

**Grusvägen från E18 fram till Karlstads ridklubb är 400 meter lång. Varje vår har klubben samma problem – djupa potthål i gruset. Men nu är situationen värre än någonsin. – Läget är akut. Jag har varit här sedan 1993 och vägen har aldrig varit så dålig som nu, säger Tommy Högvist, stallchef på Karlstads ridklubb.**



Grusvägen som leder till Karlstads ridklubb är värre än någonsin, och nu larmar klubben om att djurskyddet hotas.

FOTO: HELENA KARLSSON

Karlstads Ridklubb ligger i Alsterdalen, cirka en mil öster om Karlstad. Här har man huserat sedan 1991. För att ta sig till ridklubben använder man E18, för att sedan svänga av på en grusväg i 400 meter som leder fram till klubben.

- Du måste ta grusvägen hit, det finns ingen annan möjlighet. Enligt kommunens beräkningar kör det tio bilar på den här vägen per dag, men det stämmer inte. Det handlar om över hundra bilar om dagen, och det sliter på en väg som inte är gjord för den här typen av trafik, säger Tommy Högvist, stallchef på Karlstads ridklubb.

Och fortsätter:

- Vägen har förstärkts flera gånger tidigare, men då har det handlat om att man bara förstärkt ovanifrån och ned, men inte nedifrån och upp. Det gör ju att gruset till slut bara försvinner från ytlagret, sedan är de djupa hålen där igen. Risken är att man tvingas väja med hästtransporten så att man till slut hamnar i diket, säger Tommy Högvist.

Både verksamhetschefen och ordföranden i Karlstads ridklubb stämmer in i reso-

nemanget om att grusvägen inte är byggd för dagens verksamhet. De nämner flera anledningar till att vägen är undermålig, vår efter vår.

- Idag kör man lastbilar med foder till hästarna och det handlar om många ton med ensilage man fraktar. Även vårt gödsel hämtas med lastbil, plus att kraftfoder och pellets transporteras med en stor bulkbil från Stora Enso. Vägen är inte gjord för det. Det här är ett stort djurskyddsproblem när man ska köra hästtransport, säger



Inger Edfors, ordförande Karlstads ridklubb och Malin Stenson, verksamhetschef Karlstads ridklubb.

FOTO: HP SKOGLUND

Inger Edfors, ordförande i Karlstads ridklubb.

- Det är inte bara hästtransporterna som är problemet, det är ingen rolig väg att åka på för våra elever som sitter i rullstol heller, säger verksamhetschefen Malin Stenson.

## ”Ser jävligt dåligt ut”

Karlstads kommun känner till problematiken med grusvägen till Karlstads ridklubb. Man har vid ett flertal tillfällen försökt att lösa situationen, senast under för-

middagen på skärtorsdagen.

- När jag pratade med han som är där idag så ser det jävligt dåligt ut i en S-kurva där. Så vi får väl fylla på mer material där naturligtvis, säger Mikael Eskilsson, verksamhetschef på Idrott och fritid.

**Det är precis det som är ridklubbens kritik mot kommunen, att det bara fylls på med mer material, som sen försvinner. De vill ha en långsiktig lösning. Kan de få det?**

- Jag kan varken säga ja eller



Mikael Eskilsson, verksamhetschef på Idrott och fritid, Karlstads kommun.

nej på det. Vi får ju ta in en entreprenör som får kolla på det här. Vi vill ju försöka få vägen så bra som möjligt naturligtvis, det är väl målet. Men sen är det ju vår också, så det finns ju ett antal grusvägar som är dåliga. Det är ju tjällossning liksom. Men vi ska naturligtvis kolla på deras grusväg, det är väl inga konstigheter med det, säger Mikael Eskilsson.

**Robert Ojala**  
robert.ojala@nwt.se